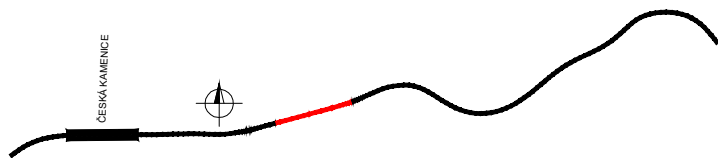


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04/2024	Definitivní odevzdání	Ing. Jan Grepl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Jan Grepl 	Ing. Tereza Špringlová 	Ing. Miroslav Novák 	Ing. Tereza Špringlová 	

Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 - 25,980			Označení (S-kód):	
				S632000536	
Název části:	Stavební část			Označení zhotovitele:	
Název objektu:	SO 11-10-01 Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek			D21106	
Název přílohy:	Výkaz výměr			Označení části: D.2.1.1	
Název dílčí části přílohy:				Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy: 4 .001	
Ústecký	Česká Kamenice; Horní Kamenice	086112		Paré:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPS	04/2024	A4	1:1000		
S-kód: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:					
S 6 3 2 0 0 0 5 3 6 - P D P S - D 2 1 0 1 - S 0 1 1 1 0 0 1 X X X - 4 - 0 0 1 - 0 0 0					

SOUPIS PRACÍ

Stavba: D21106_P05 - Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 - 25980_P05

Objekt: D.2.1.1 - Kolejový svršek a spodek

Rozpočet: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

Objednatel:

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel:

Cena dle SoD: ----- Kč

Celková cena: ----- Kč

DPH: ----- Kč

Cena s DPH: ----- Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
SO 11-10-01 Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek						
0 Všeobecné konstrukce a práce						
21	R015150.904	<p>POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTĚ včetně dopravy</p> <p>Evidenční položka - NEOCEŇOVAT! Položka se oceňuje pouze v SO 90-90 doprava 26km VOKA - Žizníkov</p> <p>Bez vazby na CS</p> <p>odtěžené lože odpad po recyklaci $724,5 \cdot 1,8 = 1\,304,100$ [A]</p> <p>odpad po pročištění $648,096 \cdot 0,5 \cdot 1,8 = 583,286$ [B]</p> <p>Celkové množství = 1 887,386</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem <p>3. Způsob měření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - [měrná jednotka – Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění 	T	1 887,386	-----	-----
5 Komunikace						
1	512550	<p>KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)</p> <p>z recyklovaného kameniva hrubého drceného, frakce 31,5/63 třídy BII dle předpisu SŽDC S3 díl X o tloušťce 0,35 m</p> <p>pod ložnou plochou betonových pražců</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>km 25,872 - 25,190 $318 \cdot 2,5 \cdot 0,7 = 556,500$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>	M3	556,500	-----	-----
2	513550	<p>KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>nová kolej $315 \cdot 2,5 \cdot 0,3 = 236,250$ [A]</p> <p>propracování stávajícího úseku $60 = 60,000$ [B]</p> <p>doplnění lože po pročištění v km 25,590 - 25,885 $619,918 \cdot 0,5 = 309,959$ [C]</p>	M3	606,209	-----	-----

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
3		Celkové množství = 606,209				
		1. Položka obsahuje: – dobavu, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění				
		2. Položka neobsahuje: X				
		3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
	514000	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ	M3	619,918	-----	-----
		Pročištění lože po demontáži panelové komunikace				
		Cenová soustava				
		OTSKP - 2023				
		281,781*2,2 = 619,918 [A]				
		1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky				
		2. Položka neobsahuje: – případné doplnění lože, vykazuje se položkami 5135x0				
		– poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)				
		3. Způsob měření: Měří se metr krychlový kolejového lože ve stavu před pročištěním, tj. před odečtením odpadního materiálu.				
	528262	KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	146,654	-----	-----
		km 25,872 051 - 26,018 705 - Nové kolejnice				
		Pražce užitě				
		Cenová soustava				
		OTSKP - 2023				
		km 25,872 051 - 26,018 705 - Nové kolejnice 26018,705-25872,051 = 146,654 [A]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
5	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	452,689	-----	-----
	Cenová soustava	<p>KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ</p> <p>zpětné vložení stávajících kolejnic v úseku:</p> <p>1) 25,590,270 - 25,872,051 (281,781m)</p> <p>2) 26,018705 - 26,189,613 (170,908m)</p> <p>celkem</p> <p>včetně 1. podbití</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>25872,051-25590,270 = 281,781 [A]</p> <p>26189,613-26018,705 = 170,908 [B]</p> <p>Celkové množství = 452,689</p>				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
6	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiwa v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	243,082	-----	-----
	Cenová soustava	<p>SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M</p> <p>Podbití stávajícího stavu (1. podbití na nedemontované části úseku), výběh 50m na každou stranu</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>km 25487,065 - 25590,270 + 50m výběh 25590,270-25487,065 + 50 = 153,205 [A]</p> <p>km 26189,613 - 26229,490 + 50m výběh 26229,490-26189,613 + 50 = 89,877 [B]</p> <p>Celkové množství = 243,082</p>				
7	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění štěrkového lože <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	842,425	-----	-----
	Cenová soustava	<p>NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ</p> <p>Propracování (2. podbití)</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>Propracování v km 25,487 065 - 26,229 490 + 50m výběh na každou stranu 26229,490-25487,065+50+50 = 842,425 [A]</p>				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
8	545122 Cenová soustava	<p><i>Specifikace</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: případně nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51</p> <p>3. Měrná jednotka: metr</p> <p>4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7</p> <p>SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>svar kolejových polí 48 = 48,000 [A] svar nových kolejnic 6 = 6,000 [B]</p> <p>Celkové množství = 54,000</p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2</p> <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových prážců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>	KUS	54,000	-----	-----
9	549311 Cenová soustava	<p><i>Specifikace</i></p> <p>ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>143,082+50 = 193,082</p>	M	193,082	-----	-----

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
10	549341	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravy na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění kolejového lože – svary <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p> <p>ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>146,654+452,689 = 599,343 [A]</p>	M	599,343	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP - 2023				
11	549510	<p>1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravy na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p> <p>ŘEZÁNÍ KOLEJNIC</p> <p>Rozřezání kolejnic na 5 m kusy</p> <p>OTSKP - 2023</p> <p>Rozřezání kolejnic na 5 m kusy (146,654/5) 29*2 = 58,000 [A]</p> <p>Rozřezání na kolejová pole (599,343/25m) 24*2 = 48,000 [B]</p> <p>Celkové množství = 48,000</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozřezání kolejnic všech profilů – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce..</p>	KUS	48,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP - 2023				
	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozřezání kolejnic všech profilů – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce..</p>				
9 Ostatní konstrukce a práce -----						
12	914162	<p>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM</p> <p>Zpětná montáž přejezdníku</p> <p>OTSKP - 2023</p>	KUS	1,000	-----	-----
	Cenová soustava	OTSKP - 2023				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
13		<i>položka zahrnuje:</i> - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí <i>nezahrnuje</i> dodávku značky				
	914163	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ Přejezdník X 2597	KUS	1,000	-----	-----
		Cenová soustava OTSKP - 2023				
14		<i>Specifikace</i> <i>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</i>				
	923152	ŽELEZOBETONOVÝ STANIČNÍK Z UŽITÉHO MATERIÁLU km 25,9, km 26,1	KUS	2,000	-----	-----
		Cenová soustava OTSKP - 2023 2 = 2,000 [A]				
15		<i>Specifikace</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – případnou obnovu nátěru – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
	923312	PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT Z UŽITÉHO MATERIÁLU rychlost "60"	KUS	1,000	-----	-----
		Cenová soustava OTSKP - 2023				
16		<i>Specifikace</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
	923482	STANIČNÍK - TABULE "ÚZKÁ" Z UŽITÉHO MATERIÁLU km 26,0, km 26,1	KUS	2,000	-----	-----
		Cenová soustava OTSKP - 2023				
		<i>Specifikace</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
17	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK km 25,872 - 26,190 Cenová soustava OTSKP - 2023 318*2,3 = 731,400 1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek Specifikace 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehém (původním) stavu.	M3	731,400	-----	-----
18	965113	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM km 25,872 102 - 25,989 000 Cenová soustava OTSKP - 2023 599,343 = 599,343 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek Specifikace – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	599,343	-----	-----
19	965821	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU km 25,9, km 26,1 Cenová soustava OTSKP - 2023 2 = 2,000 [A]	KUS	2,000	-----	-----

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Objekt: [D.2.1.1]/[SO 11-10-01] - Česká Kamenice - Horní Kamenice, železniční svršek

PČ	Kód	Název	MJ	Množství	JOC	Celkem
20	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>	KUS	3,000	-----	-----
	965841	DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI				
	Cenová soustava	OTSKP - 2023				
	Specifikace	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				